

L= longitud I= latitud

**RUMBO** Circular de 0° a 360°

**Cuadrantal** Primer cuadrante  
Segundo cuadrante  
Tercer cuadrante  
Cuarto cuadrante

NE =  
SE 180 -  
SW 180 +  
NW 360 -

**CORRECCION TOTAL**  $Ct = (\pm dm) + (\pm \Delta)$

**COEFICIENTE DE CORREDERA**  $K =$

Velocidad (o distancia) verdadera  
-----  
Velocidad (o distancia) de corredera

**ABATIMIENTO**  $Rs = Rv + (\pm Ab)$

**DEMORA**  $Dv = Da + (\pm Ct)$

**FORMULAS**

$Ct = dm + \Delta$

$Rv = Ra + Ct \rightarrow Rm = Ra + \Delta$   
 $\rightarrow Rv = Rm + dm$

$Rs = Rv + Ab$

$Dv = Da + Ct$

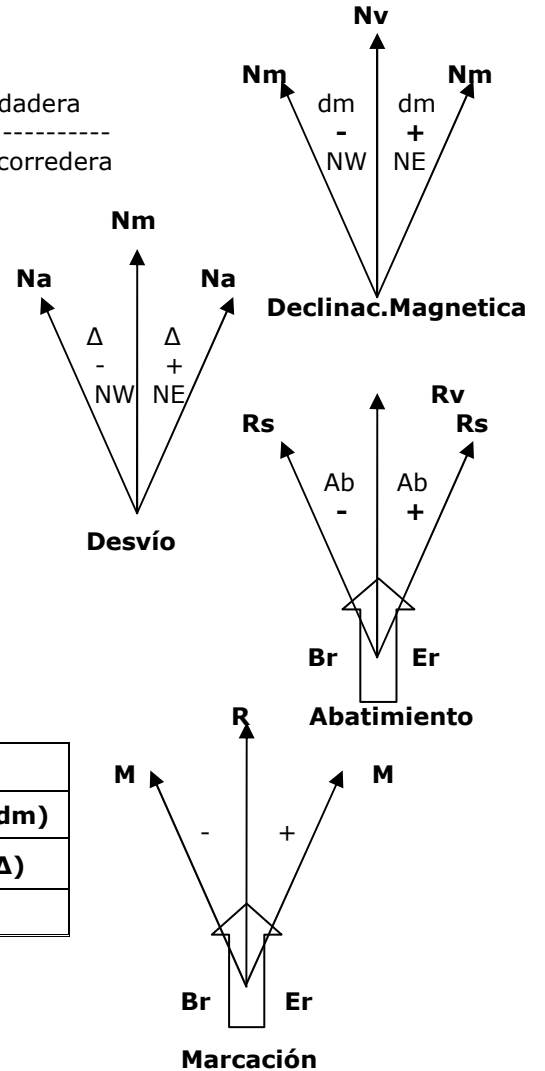
$Dv = Rv + M \rightarrow Da = Ra + M$   
 $\rightarrow Dm = Rm + M$

**SIGNOS**

$\Delta$  y  $dm \rightarrow$  NE (+)  
 $\rightarrow$  NW (-)

$Ab \rightarrow$  Er (+)  
 $\rightarrow$  Br (-)

$M \rightarrow$  Er (+)  
 $\rightarrow$  Br (-) > 180° (+)



|           |    |                      |                          |                          |
|-----------|----|----------------------|--------------------------|--------------------------|
|           |    | Rv                   | Ra                       | Rm                       |
| Obtenemos | Rv | =                    | $Rv = Ra + (\pm Ct)$     | $Rv = Rm + (\pm dm)$     |
|           | Ra | $Ra = Rv - (\pm Ct)$ | =                        | $Ra = Rm - (\pm \Delta)$ |
|           | Rm | $Rm = Rv - (\pm dm)$ | $Rm = Ra + (\pm \Delta)$ | =                        |

