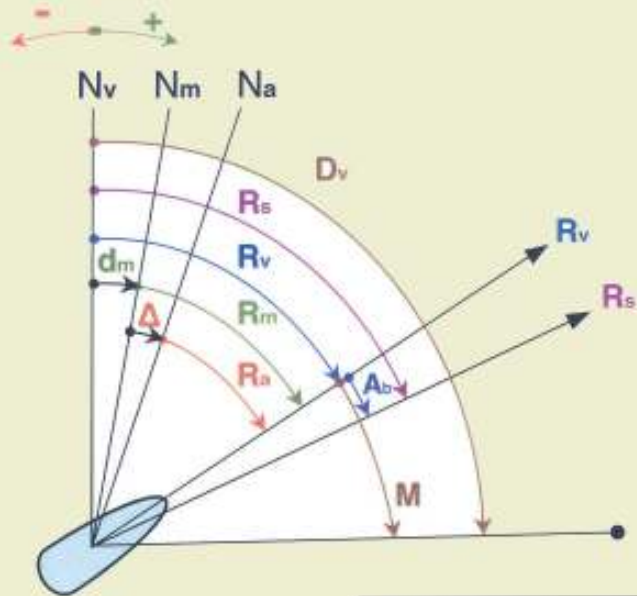


## Relación entre los distintos Rumbos



$$R_v = R_m + d_m \quad D_v = D_m + d_m$$

$$R_m = R_a + \Delta \quad D_m = D_a + \Delta$$

$$R_v = R_a + C_t \quad D_v = D_a + C_t$$

$$C_t = d_m + \Delta$$

$$R_s = R_v + A_b \quad D_s = R_s + M$$

$d_m$	declinación magnética
$\Delta$	desvío
$C_t$	Corrección total
$R_v$	Rumbo verdadero
$R_m$	Rumbo Magnético
$R_a$	Rumbo de aguja
$R_s$	Rumbo de superficie
$R_c$	Rumbo de la Corriente
$R_e$	Rumbo efectivo
$A_b$	Abatimiento
$I_{hc}$	Intensidad Horaria Corriente
$V_b$	Velocidad del buque
$V_{ef}$	Velocidad efectiva
$D_v$	Demora Verdadera
$D_m$	Demora Magnética
$D_a$	Demora de Aguja
$M$	Marcación o Lectura

